

ОТЗЫВ

научного консультанта на диссертационную работу
Балтабековой Алмагуль Нурлыбековны
на тему «**Разработка и исследование тренажерного комплекса для
повышения надёжности и безопасности работы водителей**»,
представленную на соискание степени доктора философии (PhD)
по специальности 6D071300-«Транспорт, транспортная техника и технологии»

Диссертационная работа Балтабековой Алмагуль Нурлыбековны посвящена решению актуальной научно-практической задачи, связанной с повышением надежности профессиональной деятельности водителей и снижением рисков в сфере дорожного движения за счет разработки и исследования специализированного тренажерного комплекса. Значимость выбранной темы обусловлена устойчиво высокой ролью человеческого фактора в структуре причин дорожно-транспортных происшествий, а также необходимостью совершенствования методов подготовки, оценки и повышения устойчивости действий водителей в различных дорожных ситуациях.

Следует отметить, что диссертационное исследование выполнено в рамках Государственной программы инфраструктурного развития Республики Казахстан «Нұрлы жол» на 2020–2025 годы, а также в рамках инициативно-поисковой научно-исследовательской работы «Разработка интерактивного симулятора для подготовки водителей автотранспортных средств» (№ ГР 0117РКУ0381, инв. № 5.3-14/670 от 14.07.2017 г.).

Цель диссертационного исследования сформулирована корректно, соответствует теме работы и раскрыта через логически взаимосвязанный комплекс задач. По результатам анализа содержания диссертации можно сделать вывод, что поставленная цель достигнута, а задачи исследования решены в полном объеме. Структура работы отличается последовательностью и внутренней согласованностью; переход от теоретических положений к экспериментальным исследованиям и практическим рекомендациям выполнен обоснованно и методически грамотно.

К числу наиболее значимых результатов диссертации следует отнести: разработку подхода к оценке надежности деятельности водителей автотранспортных средств; обоснование показателей и критериев оценки; создание конструкции автомобильного тренажера для оценки надежности деятельности водителей; разработку теоретической модели деятельности водителя на тренажере; проведение экспериментальных исследований и формирование практических рекомендаций по применению полученных результатов. Совокупность указанных положений свидетельствует о наличии научной новизны и прикладной ценности выполненного исследования.

Достоверность полученных результатов обеспечена корректным выбором методов исследования, использованием математического аппарата при обработке и интерпретации экспериментальных данных, а также достаточным объемом проведенных экспериментальных исследований. Представленные в работе выводы являются логически обоснованными, взаимосвязаны с

поставленными задачами и подтверждаются результатами теоретического и экспериментального анализа.

Результаты и материалы исследования внедрены и используются в ТОО «Казахстанский институт науки и технологий» (г. Павлодар), а также внедрены в учебный процесс Торайгыров университета и Екибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева.

По теме диссертации опубликованы: одна статья в рецензируемом научном журнале «Russian Engineering Research», индексируемом в базе Scopus (процентиль 31), 4 публикации в изданиях, рекомендованных Комитетом по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, а также 3 статьи в зарубежных научных журналах. Основные положения и результаты исследования прошли апробацию на отечественных и зарубежных научно-практических конференциях, что подтверждает их научную состоятельность и практическую значимость.

В процессе выполнения диссертации Балтабекова А.Н. зарекомендовала себя как самостоятельный, дисциплинированный и ответственный исследователь, способный формулировать научные задачи, грамотно выбирать методы их решения и критически анализировать полученные результаты. Соискатель проявила настойчивость в достижении поставленной цели, высокий уровень профессиональной подготовки и заинтересованность в практической реализации результатов исследования.

Диссертационная работа является завершенным научно-квалификационным трудом, выполненным на должном научно-методическом уровне, содержит научно обоснованные результаты, имеет научную новизну и практическую значимость. Считаю, что автор диссертации заслуживает присуждения степени доктора философии (PhD) по образовательной программе 6D071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии.

Научный консультант

доктор PhD, ассоциированный профессор
кафедры «Машиностроение»
НАО «КазНИТУ имени К.И. Сатпаева»



P. B. Mukanov

Р.Б. Муқанов