

ОТЗЫВ

научного консультанта на диссертационную работу
Балтабековой Алмагуль Нурлыбековны
на тему «**Разработка и исследование тренажерного комплекса для
повышения надёжности и безопасности работы водителей**»,
представленную на соискание степени доктора философии (PhD)
по специальности 6D071300-«Транспорт, транспортная техника и технологии»

Диссертация выполнена в рамках Государственной программы инфраструктурного развития Республики Казахстан «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы и инициативно-поисковой научно-исследовательской работы «Разработка интерактивного симулятора для подготовки водителей автотранспортных средств» (№ ГР 0117РКУ0381. – Инв. № 5.3-14/670 от 14.07.2017 г.)

Работа затрагивает одну из наиболее значимых проблем современности – это повышение безопасности дорожного движения. Главная идея диссертации заключается в разработке тренажерного комплекса для повышения надёжности и безопасности работы водителей.

Использование результатов исследований деятельности водителя, полученных с применением автомобильных симуляторов-тренажёров, является эффективным инструментом повышения безопасности дорожного движения. Поэтому исследования, посвященные данной тематике, являются актуальными.

Цель работы была четко сформулирована, в точности соответствует названию диссертации, и была успешно достигнута. Задачи исследования были выполнены последовательно и методично, что способствовало систематическому и глубокому анализу проблемы.

Достоверность научных результатов обеспечивалась применением современных математических методов теории вероятностей для проведения теоретического анализа и анализа результатов экспериментов, достаточным объемом и результатами экспериментальных исследований.

Содержание докторской диссертации имеют логическую последовательность. Каждая последующая глава строится на основе результатов и выводов предыдущих. Проведенные эксперименты подтвердили достоверность полученных результатов и эффективность предложенных решений. Такой комплексный подход является гарантией высокого уровня достоверности исследования.

В работе проведен анализ состояния аварийности дорожно-транспортных происшествий и определены основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Определены показатели и критерий надёжности деятельности водителей автотранспортных средств. Разработана конструкция автомобильного тренажёра для оценки надёжности деятельности водителей автотранспортных средств.

Также разработана теоретическая модель деятельности водителя на тренажёре, позволяющая выявить ключевые взаимосвязи между поведением

водителя и показателями безопасности дорожного движения, а также определить параметры для комплексной оценки его надёжности.

Кроме того, проведены экспериментальные исследования надёжности водителей автотранспортных средств с использованием автомобильного тренажёра и разработаны практические рекомендации по применению результатов исследования для повышения безопасности дорожного движения.

Результаты и материалы работы внедрены и используются в ТОО «Казахстанский институт науки и технологий», г. Павлодар, а также внедрены в учебный процесс Торайгыров университета и Екибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева.

Автором работы по теме диссертации опубликована одна статья в рецензируемом научном журнале «Russian Engineering Research», входящего в базу данных Scopus (процентиль 31), четыре публикации в журналах из перечня изданий, рекомендуемых Комитетом по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан для публикации основных результатов научной деятельности, три статьи в зарубежных научных журналах. Основные положения и результаты работы апробированы и доложены на отечественных и зарубежных научно-практических конференциях

Диссертационная работа является законченной научной работой по актуальной теме исследования. А результаты и выводы работы вносят значительный вклад в понимание и решение проблемы повышения надёжности и безопасности работы водителей автотранспортных средств.

Диссертация по научному-техническому уровню и практическим результатам соответствует нормативным требованиям, а ее автор Балтабекова Алмагуль Нурлыбековна заслуживает присуждения степени доктора философии (PhD) по специальности 6D071300-«Транспорт, транспортная техника и технологии».

Научный консультант

кандидат технических наук, профессор

кафедры «Транспортная техника и логистика»

НАО «Торайгыров университет»



К.К. Абишев

