



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

(19) **KZ** (13) **A4** (11) **26449**
(51) **B62B 19/02** (2006.01)

КОМИТЕТ ПО ПРАВАМ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ИННОВАЦИОННОМУ ПАТЕНТУ

(21) 2011/1149.1

(22) 07.11.2011

(45) 14.12.2012, бюл. №12

(72) Нуржауов Амангельды; Абишев Кайратолла
Кайрулинович; Абишев Ораз-Хамит Кайроллинович

(73) Республиканское государственное казенное
предприятие "Павлодарский государственный
университет им. С.Торайгырова Министерства
образования и науки Республики Казахстан"

(56) А.с. СССР №522091, 1976

(54) **ОПОРНАЯ ЛЫЖА ДЛЯ КОЛЕСА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Изобретение относится к конструкции лыжи,
приклепленного к колесу транспортного средства
для преодоления им слабонесущих грунтов, снега и
льда.

Цель изобретения - повышение надежности
фиксации лыжи на колесе транспортного средства.

Опорная лыжа для колеса транспортного
средства, содержащая закругленный спереди и сзади
полоз с посадочным местом для колеса и
откидывающуюся наклонную подставку,
расположенную в задней части полоза. Новым
является то, что три Г-образных рычага, два из
которых шарнирно закреплены на опорной лыже с
возможностью поворота в продольной вертикальной
плоскости, одним концом обхватывают колесо,
образуя между собой 120°, а другим - фиксируются
жесткой связью на наружной стороне колеса,
посредством треугольного фиксатора и
фиксирующих гаек, наворачиваемых на концы Г-
образных рычагов.

Предлагаемое изобретение позволяет надежно
закрепить опорную лыжу на колесе транспортного
средства.

(19) KZ (13) A4 (11) 26449

Изобретение относится к конструкции лыжи, приклепленного к колесу транспортного средства для преодоления им слабонесущих грунтов, снега и льда.

Ближайшим прототипом является опорная лыжа для колеса транспортного средства, содержащая закругленный спереди и сзади полоз с посадочным местом для колеса и откидывающуюся наклонную подставку, расположенную в задней части полоза [А.с. СССР №522091, кл. В62В 19/02, 1976. Бюл. №27].

Недостатком прототипа является отсутствие фиксации лыжи на колесе транспортного средства.

Сущность изобретения заключается в следующем.

Технический результат изобретения - повышение надежности фиксации лыжи на колесе транспортного средства.

Технический результат достигается тем, что три Г-образных рычага, два из которых шарнирно закреплены на опорной лыже с возможностью поворота в продольной вертикальной плоскости, одним концом обхватывают колесо, образуя между собой 120° , а другим - фиксируются жесткой связью на наружной стороне колеса, посредством треугольного фиксатора и фиксирующих гаек, наворачиваемых на концы Г-образных рычагов.

Сущность изобретения поясняется чертежами.

На фиг.1 показана опорная лыжа, вид сбоку; на фиг.2 - то же, вид спереди. Опорная лыжа содержит закругленный спереди и сзади полоз 1 с посадочным местом 2 для колеса 3 транспортного средства. Задняя закругленная часть полоза снабжена откидывающейся наклонной подставкой 4, имеющей на одной из поверхностей грунтозацепы 5, которая шарнирно установлена в задней части полоза. Три Г-образных рычага 6, два из которых шарнирно закреплены на полозе 1, одним концом обхватывают колесо 3 транспортного средства. Шарниры 7 рычагов расположены по краям посадочного места поперек колесу. Другие концы Г-образных рычагов установлены с наружной стороны

колеса в соответствующие отверстия треугольного фиксатора 8 и закреплены фиксирующими гайками 9. Поверхность скольжения полоза 1 снабжена направляющими выступами 10.

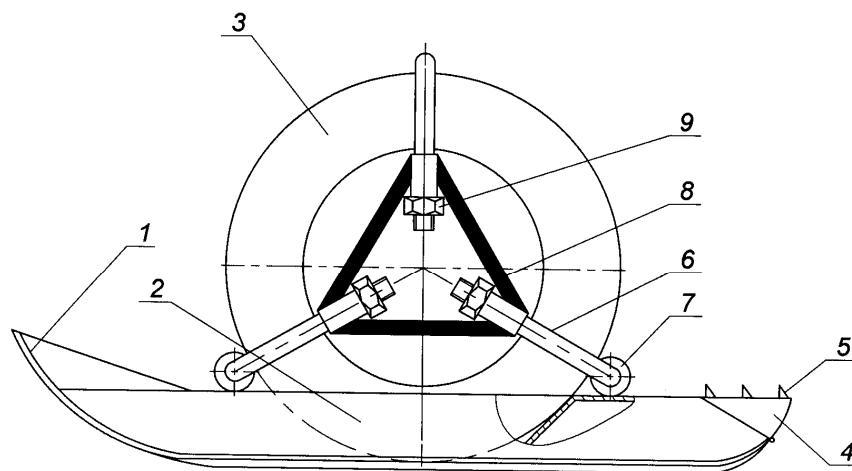
Установку опорной лыжи на колесе транспортного средства производят в следующей последовательности. Лыжи помещают перед колесами 3 и откидывают наклонную подставку 4, предназначенную для въезда колеса на лыжи. Колесо, наезжая на подставку, вдавливая грунтозацепы 5 в грунт и тем самым удерживая лыжу на месте, въезжает по наклонной подставке 4 на посадочное место 2. После этого наклонная подставка закрепляется в транспортное положение.

Два Г-образных рычага 6 поворачивают в шарнирах 7 до охвата ими колеса 3, а третий - одевается на колесо. Затем концы рычагов входят в соответствующие отверстия треугольного фиксатора 8, которая установлена с наружной стороны колеса 3. На резьбовые концы Г-образных рычагов 6 наворачиваются фиксирующие гайки 9.

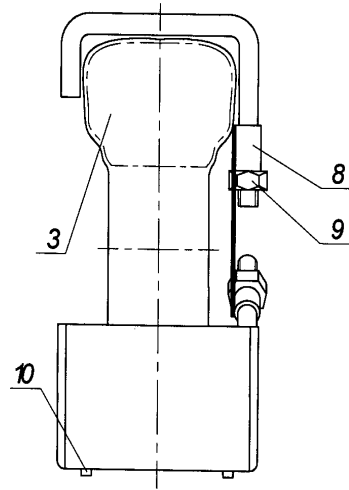
Предлагаемое изобретение позволяет надежно закрепить опорную лыжу на колесе транспортного средства.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Опорная лыжа для колеса транспортного средства, содержащая закругленный спереди и сзади полоз с посадочным местом для колеса и откидывающуюся наклонную подставку, расположенную в задней части полоза, отличающаяся тем, что три Г-образных рычага, два из которых шарнирно закреплены на опорной лыже с возможностью поворота в продольной вертикальной плоскости, одним концом обхватывают колесо, образуя между собой 120° , а другим - фиксируются жесткой связью на наружной стороне колеса, посредством треугольного фиксатора и фиксирующих гаек, наворачиваемых на концы Г-образных рычагов.



Фиг.1



Фиг.2