



МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Сборник статей
Международной научно-практической конференции
17 апреля 2024 г.**

**МЦИИ ОМЕГА САЙНС | ICOIR OMEGA SCIENCE
Екатеринбург, 2024**

УДК 00(082) + 001.18 + 001.89
ББК 94.3 + 72.4: 72.5
М 438

М 438

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: сборник статей Международной научно-практической конференции (17 апреля 2024 г, г. Екатеринбург). - Уфа: OMEGA SCIENCE, 2024. – 168 с.

ISBN 978-5-907856-10-3

Настоящий сборник составлен по итогам Международной научно-практической конференции «МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ», состоявшейся 17 апреля 2024 г. в г. Екатеринбург. В сборнике статей рассматриваются современные вопросы науки, образования и практики применения результатов научных исследований

Сборник предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и разработками, научных и педагогических работников, преподавателей, докторантов, аспирантов, магистрантов и студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Все статьи проходят рецензирование (экспертную оценку). **Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей.** Статьи представлены в авторской редакции. Ответственность за точность цитат, имен, названий и иных сведений, а так же за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

При перепечатке материалов сборника статей Международной научно-практической конференции ссылка на сборник статей обязательна.

Полнотекстовая электронная версия сборника размещена в свободном доступе на сайте [https:// os - russia.com](https://os-russia.com)

Сборник статей поэтапно размещён в научной электронной библиотеке elibrary.ru по договору № 981 - 04 / 2014К от 28 апреля 2014 г.

ISBN 978-5-907856-10-3
УДК 00(082) + 001.18 + 001.89
ББК 94.3 + 72.4: 72.5

© ООО «ОМЕГА САЙНС», 2024
© Коллектив авторов, 2024

Ответственный редактор:
Сукиасян Асатур Альбертович, к.э.н.

В состав редакционной коллегии и организационного комитета входят:

Абидова Гулмира Шухратовна, д.т.н.
Авазов Сардоржон Эркин угли, д.с. - х.н.
Агафонов Юрий Алексеевич, д.м.н.
Алейникова Елена Владимировна, д.гос.упр.
Алиев Закир Гусейн оглы, д.фил.агр.н.
Бабаян Ангела Владиславовна, д.пед.н.
Баишева Зия Вагизовна, д.фил.н.
Байгузина Люза Закиевна, к.э.н.
Булатова Айсылу Ильдаровна, к.соц.н.
Бурак Леонид Чеславович, к.т.н., PhD
Ванесян Ашот Саркисович, д.м.н.
Васильев Федор Петрович, д.ю.н., член РАЮН
Вельчинская Елена Васильевна, д.фарм.н.
Виневская Анна Вячеславовна, к.пед.н.
Габрусь Андрей Александрович, к.э.н.
Галимова Гузалия Абкадировна, к.э.н.
Гетманская Елена Валентиновна, д.пед.н.
Гимранова Гузель Хамидулловна, к.э.н.
Григорьев Михаил Федосеевич, к.с. - х.н.
Грузинская Екатерина Игоревна, к.ю.н.
Гулиев Игбал Адилевич, к.э.н.
Датий Алексей Васильевич, д.м.н.
Долгов Дмитрий Иванович, к.т.н.
Дусматов Абдурахим Дусматович, к.т.н.
Ежкова Нина Сергеевна, д.пед.н.,
Екшикеев Тагер Кадырович, к.э.н.
Епхиева Марина Константиновна, к.пед.н.
Ефременко Евгений Сергеевич, к.с.н.
Закиров Мунавир Закиевич, к.т.н.
Зарипов Хусан Баходирович, PhD.
Иванова Нионила Ивановна, д.с. - х.н.
Калужина Светлана Анатольевна, д.х.н.
Канарейкин Александр Иванович, к.т.н.
Касимова Дилара Фаритовна, к.э.н.
Киракосян Сусана Арсеновна, к.ю.н.
Киркимбаева Жумагуль Слямбековна, д.вет.н.
Кленина Елена Анатольевна, к.филос.н.
Клещина Марина Геннадьевна, к.э.н.,
Козлов Юрий Павлович, д.б.н.
Кондрашихин Андрей Борисович, д.э.н.

Конопацкова Ольга Михайловна, д.м.н.
Куликова Татьяна Ивановна, к.псих.н.
Курбанаева Лилия Хамматовна, к.э.н.
Курманова Лилия Рашидовна, д.э.н.
Ларионов Максим Викторович, д.б.н.
Мальшкпина Елена Владимировна, к.и.н.
Маркова Надежда Григорьевна, д.пед.н.
Мещерякова Алла Брониславовна, к.э.н.
Мухамадеева Зинфира Фанисовна, к.соц.н.
Мухамедова Гулчехра Рихсибаевна, к.пед.н.
Набиев Тухтамурод Сахобович, д.т.н.
Нурдавятова Эльвира Фанизовна, к.э.н.
Песков Аркадий Евгеньевич, к.полит.н.
Половения Сергей Иванович, к.т.н.
Пономарева Лариса Николаевна, к.э.н.
Почивалов Александр Владимирович, д.м.н.
Прошин Иван Александрович, д.т.н.
Саттарова Рано Кадыровна, к.биол.н.
Сафина Зия Забировна, к.э.н.
Симонович Надежда Николаевна, к.псих.н.
Симонович Николай Евгеньевич, д.псих.н.
Сирик Марина Сергеевна, к.ю.н.
Смирнов Павел Геннадьевич, к.пед.н.
Старцев Андрей Васильевич, д.т.н.
Танасева Замфира Рафисовна, д.пед.н.
Терзиев Венелин Кръстев, д.э.н., член РАЕ
Умаров Бехзод Тургунпулатович, д.т.н.
Хайров Расим Золимхон угли, к.пед.н.
Хамзаев Иномжон Хамзаевич, к.т.н.
Хасанов Сайдинаби Сайдивалиевич, д.с. - х.н.
Чернышев Андрей Валентинович, д.э.н.
Чиладзе Георгий Бидзинович, д.э.н., д.ю.н.
Шилкина Елена Леонидовна, д.соц.н.
Шкирмонтов Александр Прокопьевич, д.т.н.
Шляхов Станислав Михайлович, д.физ. - мат.н.
Шошин Сергей Владимирович, к.ю.н.
Юсупов Рахимьян Галимьянович, д.и.н.
Яковишина Татьяна Федоровна, д.т.н.
Янгиров Азат Вазирович, д.э.н.
Яруллин Рауль Рафаэлович, д.э.н., член РАЕ

ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ

Калиев И.А.

к.полит.н. НАО «Торайгыров Университет», г. Павлодар, РК

Сулейменов М.А.

к.ист.н. «Инновационный Евразийский Университет», г. Павлодар, РК

Джамбулатов А.Н.

магистр социальных наук, НАО «Торайгыров Университет», г. Павлодар, РК

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА КАЗАХСТАНА И КНР КАК ФАКТОР СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА В ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ

Аннотация

Новую страницу казахстанско - китайских отношений открыл государственный визит президента Казахстана Касым - Жомарта Токаева в Китай в 2019 году, который вывел политический диалог между странами на качественно новый уровень и способствовал последовательной реализации ранее достигнутых договоренностей. Помимо двустороннего сотрудничества, Казахстан и Китай имеют большой пакет многосторонних проектов сотрудничества в таких структурах, как ООН, ШОС, СВМДА и т.д. Такой высокий уровень политических отношений даёт серьезный позитивный эффект как в сфере безопасности в отношениях с Китаем, так и в общих экономических проектах.

В статье рассматривается современное положение казахстанско - китайского сотрудничества в области торговли и экономики, а также анализируется их последующее развитие в рамках реализуемого проекта «Один пояс – один путь». В работе представлены структурные элементы данного проекта и перспективы его развития, предложена оценка влияния транснационального экономического пояса на экономику Казахстана.

Ключевые слова

Казахстан, Китай, сотрудничество, экономика, торговля, «Один пояс – один путь», геополитика, логистика, казахстанско - китайские отношения, внешнеэкономическая стратегия, центрально - азиатский регион.

Kaliyev I.A.

Candidate of Political Sciences «Toraighyrov University», Pavlodar, Kazakhstan

Suleyimenov M.A.

Candidate of Historical Sciences «Innovative Eurasian University», Pavlodar, Kazakhstan

Dzhambulatov A.N.

magistr of social sciences, «Toraighyrov University», Pavlodar, Kazakhstan

ECONOMIC POLICY OF KAZAKHSTAN AND CHINA AS A FACTOR OF STRATEGIC PARTNERSHIP IN THE CENTRAL ASIAN REGION

Annotation

A new page in Kazakh - Chinese relations was opened by the state visit of President of Kazakhstan Kassym - Jomart Tokayev to China in 2019, which brought the political dialogue between the countries to a qualitatively new level and contributed to the consistent implementation of previously reached agreements. In addition to bilateral cooperation, Kazakhstan and China have a large package of multilateral cooperation projects in such structures as the UN, SCO, CICA, etc.

Such a high level of political relations has a serious positive effect both in the field of security in relations with China and in general economic projects.

The article examines the current situation of Kazakh - Chinese cooperation in the field of trade and economics, as well as analyzes their subsequent development within the framework of the ongoing One Belt, One Road project. The paper presents the structural elements of this project and the prospects for its development, and offers an assessment of the impact of the transnational economic belt on the economy of Kazakhstan.

Keywords

Kazakhstan, China, cooperation, economy, trade, "One belt– one road", geopolitics, logistics, Kazakh - Chinese relations, foreign economic strategy, Central Asian region.

В настоящее время Китай в качестве крупнейшей экономической державы оказывает мощное влияние на соседние по региону страны в различных аспектах регионального и международного взаимодействия: от вопросов военной безопасности до экономического сотрудничества.

Казахстан является в последнее десятилетие важным объектом для планов КНР в свете реализации своей, прежде всего, внешнеэкономической стратегии. Наша страна, в свою очередь, являясь самой крупной по своей экономике страной Центральной Азии, также нацелена на развитие регионального экономического сотрудничества.

Современный мир переживает острый геополитический кризис в самых разных уголках, начиная от российско - украинского конфликта до многочисленных «горячих точек» на Ближнем Востоке. Все это происходит с параллельным ожесточением санкционной борьбы, которая нарушает мировую экономическую систему. На этом фоне Казахстан и Китай показывают образец стабильных отношений, планомерно наращивая взаимовыгодное сотрудничество, что особенно заметно в совместных экономических проектах.

Китайская Народная Республика представляет собой в общемировом плане ведущую экономику, занимая вторую позицию, после США. Так, по данным за 2020 год, расчетный китайский ВВП достиг уровня в 14,72 триллионов американских долларов [1]. Вследствие значительных показателей приращения экономики, покупательского спроса и производительного потенциала, Китай играет исключительную роль в мировом хозяйстве.

В такой базовой сфере хозяйствования, – энергетика, Китай выступает как крупнейший субъект. Перспективная оценка потребления им энергии в 2025 году перешагнет ежедневную отметку 14200 баррелей, из них 10900 окажутся закупленными за рубежом [2]. Традиционно Китай ввозил нефть из арабских стран, однако, в последние годы конкуренцию им составили РФ, Иран, Малайзия. Потенциально здесь могут занять свою нишу соседствующие с КНР центральноазиатские страны, располагающие определенными природными запасами, ориентированные на конструктивное сотрудничество.

Как видим, энергетика сегодня выполняет функцию ведущей силы в экономических взаимосвязях «КНР – Центральная Азия», преимущественно для нашей страны. У Казахстана еще не задействованы в топливно - энергетическом секторе все возможности. В частности, он продуцирует лишь 906 млрд метрических тонн природного газа, что существенно меньше его возможностей [3]. В то же время Китай является одним из

крупных инвесторов в углеводородном секторе. К слову, он управляет более 30 % нефтедобычи в нашей стране [3].

Экономико - торговые отношения между Казахстаном и Китаем на протяжении последних нескольких лет демонстрируют положительную динамику роста двустороннего товарооборота. Например, в 2021 году по данным КГД МФ РК, объем двусторонней торговли составил 18,2 млрд. долларов США (+15,2 %), включая экспорт РК – 9,9 млрд. долларов США (+4,8 %) и импорт – 8,3 млрд. долларов США (+30,5 %) [3].

Согласно официальной статистике Казахстана, в ряду внешнеэкономических контрагентов ведущие позиции принадлежат Китаю с показателем в 24,1 % по состоянию на 2021 год.

Наши производители поставляют в КНР полезные ископаемые, химическую продукцию, металлы. Ответно ввозятся готовые изделия машиностроения, приборостроения, продукция химического и металлургического кластеров.

Активна КНР и в финансовой сфере: казахстанский Национальный банк ставит её на четвёртую строку по инвестициям вслед за Королевством Нидерланды, США и Швейцарской Конфедерацией [4].

В свою очередь, мы входим в десятку государств - инвесторов в Китай в (647,4 млн. долларов США) после Нидерландов, Великобритании, России, Ирландии, Сингапура, Турции, США, Кипра и ОАЭ [5].

По данным АО «QazTrade», за январь – июль 2022 года товарооборот между Казахстаном и Китаем составил \$13,5 млрд., что на 38,3 % выше, чем за аналогичный период предыдущего года (\$9,7 млрд.). Торговый баланс улучшился и достиг +\$2,5 млрд. (+\$0,8 млрд. в аналогичном периоде прошлого года). Экспорт из Казахстана в Китай за январь - июль 2022 года вырос на 51,7 % и составил \$8 млрд. [6].

С 2004 года работает институциональный центр – Казахстанско - китайский Комитет по сотрудничеству (КС), сопредседателями которого являются вице - премьеры правительств РК и КНР. «Основной целью создания Комитета является координация сотрудничества Сторон в торгово - экономической, транспортной, научно - технической, финансовой, энергетической, культурно - гуманитарной сферах, в области национальной, общественной, экономической безопасности и других сферах, включая планирование крупных проектов сотрудничества стратегического значения и разработку долгосрочных программ сотрудничества» [7]. В составе КС функционируют 11 профильных подкомитетов.

Ещё одной структурой выступает «Казахстанско - китайский форум межрегионального сотрудничества», минувший саммит которого прошел в 2019 году в Алматы.

Посредством «Казахстанско - китайского Делового совета» в деле торгово - экономического партнерства задействованы предприниматели. Настоящий институт – важный инструмент совершенствования партнерства в тех или иных областях хозяйствования.

За 2013 - 2019 годы имело место 6 форумов ККДС, по итогам которых оформлено 189 предпринимательских соглашений в объеме 57,68 млрд. американских долларов.

Квинтэссенцией недавних двусторонних соглашений представляется эволюция партнерства в контексте китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и государственной казахстанской программы «Нұрлы жол».

Базовые положения концепции «Один пояс и один путь» – политическое согласование, единая инфраструктурная сеть, беспрепятственные торговые связи, свободные валютно - финансовые потоки, дружба и взаимопонимание между народами [8], предусматривают расширение конструктивного партнерства, укрепление политической открытости, экономического сближения, культурной благожелательности.

В настоящее время проект «Экономический пояс Шелкового пути» или «Один пояс и один путь» – один из самых крупнейших проектов современности, который возобновит исторический транспортный путь, объединяющий множество стран и народов. Протяженность коридора составляет 8 445 км, из которых 2 233 км приходится на территорию России, 2 787 км – Казахстан, 3 425 км – Китай. Данный проект поможет сократить путь доставки товара до десяти суток, в то время как по морскому пути время доставки составляет 45 суток [9].

В 2013 году инициированы китайские программы Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП), а также его водный вариант, основанные на исторических аналогах, для выстраивания обеспечивающих механизмов экономических связей стран Африки и Евразии. Они известны также и под фразеологизмом «Один пояс и один путь». Данное начинание, доведенное до конца, как полагает Всемирный банк, позволит КНР систематически сотрудничать с более 60 странами, населенных свыше 4,4 млрд. человек, вырабатывающими мировой ВВП с показателем, превосходящим 40 % [10].

Реализация проекта Шелкового пути позволит Казахстану укрепить разносторонние отношения с Российской Федерацией и Китаем. Это довольно перспективный экономический проект, ориентированный на привлечение инвестиций и высокую рентабельность.

Стоит отметить, что, несмотря на наличие многих проблем, связанных с реализацией проекта «Экономический пояс Шелкового пути», Казахстан вносит в это направление довольно значительный вклад. Во многом это связано, прежде всего, с практическим сходством данного проекта с казахстанской программой «Нұрлы жол». Большая часть транспортных маршрутов, которые в рамках казахстанской программы улучшаются и совершенствуются, связана как раз - таки с перевозкой грузов из Китая через территорию Казахстана. К тому же, Китай инвестирует не только в свой проект, но и поддерживает проект «Нұрлы жол», тем самым стимулируя его дополнительное развитие.

Многие эксперты считают, что место нашей страны как элемента возрождаемых традиционных международных маршрутов должно усиливаться в контексте ее инновационно - индустриального движения. Благодаря проекту «Экономический пояс Шелкового пути» наша страна может выйти на новый качественный уровень комплексного развития отечественной экономики. Открывается «зеленый» коридор для зарубежных инвесторов, развивается сфера строительства по новейшим стандартам и технологиям. Источник дохода на реализацию намерений, согласно программе «Нұрлы жол», определен в 14 млрд. долларов США, треть из которых предоставят международные финансовые учреждения. Это позволит создать только на возведении трассы «Западная Европа – Западный Китай» 70 тысяч рабочих мест из общего их числа в 400 тысяч. Все это начнет работать на создание инновационной экономики и нового инфраструктурного базиса страны [11].

Совместная реализация проекта «Один пояс и один путь» будет способствовать появлению следующих положительных моментов для Казахстана:

- строительство транзитных маршрутов «Восток - Запад» и создание транспортно - логистических центров очень важно для нашей страны. Благодаря этому Казахстан сможет стать настоящим «евразийским мостом» между странами Востока и Запада.

- вследствие активности Казахстана в этом проекте и окупаемости инвестиций в транспортную инфраструктуру с целью увеличения транзита грузов через свою территорию значительное развитие получают регионы нашей страны;

- Казахстан сможет укрепить и дальше развивать свои отношения с Китаем, так как совместные крупные инвестиционные проекты станут самым надежным способом формирования долгосрочного партнерства;

- существенно укрепятся приграничные отношения с Китайской Народной Республикой;

- развивающаяся экономика способна закрепить политическое равновесие в регионе Центральной Азии и Ближнего Востока.

Также стоит отметить, что реализация проекта «Экономический пояс Шелкового пути» не только связана с транспортом и комплексным развитием дорожной сети, но и предполагает еще несколько ключевых аспектов. Прежде всего, это связано с политическим сотрудничеством государств в этом регионе. Во - вторых, проект направлен на развитие торговых отношений путем устранения торговых барьеров, снижения торговых и инвестиционных издержек, а также повышения эффективности и качества экономических операций в регионе. Самое главное, что в основе этих направлений совместной работы лежит усиление роли публичной дипломатии, расширение непосредственных связей между странами и народами региона.

Проект Экономического пояса Шелкового пути подразумевает, помимо коммуникационной направленности, также и формирование обрабатывающих производств. Как инициатор данного начинания, Китай декларирует: его основное предназначение – тесная интеграция национальных экономик в политико - юридическом формате.

С учетом растущей мобильности людей предполагается организовать их перевозки по маршруту «Урумчи – Алматы – Бишкек – Астана» [12]. В обозримой перспективе аналогичные меры будут направлены применительно к регионам РФ.

Все более актуализируется потребность в осуществлении мер разумного отношения к природным ресурсам, в частности, водного и экологического плана. Подобные перспективные намерения открывают дорогу разработке инновационных научно - технических технологий с внедрением их в практику, а в последующем – учреждение общезиатского энергетического пространства [13].

Помимо явных преимуществ, реализация совместного проекта несет для Казахстана определенные риски:

- объективно, Казахстан в этом проекте является, так сказать, «третьим игроком» после России и Китая, у которых четко определены национальные интересы, и они их будут последовательно защищать;

- возможно усиление конкуренции между российским и казахстанским бизнесом в сферах стратегических интересов, с учетом географической направленности «Экономический пояс Шелкового пути»;

- реален негативный вариант при огромном доминировании китайского бизнеса на международном уровне, что может нанести ущерб национальному предпринимательству;

- многие эксперты, особенно европейские, усматривают в реализации данного проекта попытку вовлечения стран - участников проекта в долговую зависимость от Китая. Китайские власти инвестирует большие финансовые средства в экономику стран Средней и Юго - Восточной Азии. Несомненно, Китай будет ожидать результаты от данных инвестиций. Так, под вопросом участие в проекте таких стран как Монголия, Кыргызстан, Таджикистан, Пакистан, Черногория, Лаос и Мьянма [14];

- также до конца не понятно, как будет происходить взаимодействие участников проекта с ЕАЭС и их торговым сотрудничеством.

Для минимизации вышеуказанных рисков необходимо создать правовую и финансовую платформу и институциональную инфраструктуру для достижения интересов Казахстана при участии в проекте «Экономический пояс Шелкового пути», особенно в вопросах, связанных с территорией Казахстана. Также, используя потенциал территории Казахстана, необходимо создавать совместные предприятия для реализации проектов по следующим направлениям: развитие транспортно - логистической инфраструктуры и транспортных мощностей, и совершенствование нефтегазоперерабатывающей и химической промышленности, что крайне важно для казахстанской экономики.

В целом для нашей страны замысел «Экономический пояс Шелкового пути» выигрышный и в хозяйственном, и во внешнеполитическом аспектах. Казахстан, как известно, крупнейшая страна мира, не имеющая доступа к мировому океану, что определяет его стремление развивать отношения с приграничными странами, экономически важными субъектами мирового устройства Ираном, Китаем, Россией. И Казахстан, и указанные страны стремятся интегрироваться в разнообразные соглашения, в их институциональные образования. Скажем, Китай проявляет заинтересованность к совместной работе с действующими евразийскими начинаниями.

Наша страна порой идет на риски, включаясь в какое - либо предприятие, опираясь на реалистичный расчет. Предположим, проект «Один пояс и один путь» также не лишен определенных издержек, но его плюсы чрезвычайно привлекательны. Одна только перспектива задействовать обширные транзитные возможности Казахстана дает право расценивать его как доминирующее начинание в теперешней отечественной реальности [15].

Таким образом, можно говорить о том, что тренд совместной работы в разнообразных отраслях допускает позитивную оценку будущего взаимосвязей Казахстана и Китая. Такие тенденции полностью соответствуют интересам народов двух соседних и дружественных стран. В связи с этим, торгово - промышленная деятельность Казахстана и Китая располагает благоприятным будущим.

Вместе с тем, необходима правовая основа роли РК в этом проекте. Не решены вопросы транзитной ценовой политики Китайская Народная Республика – Республики Казахстан – Российская Федерация.

Не разработаны комплексные планы развития регионов РК, через которые будет проходить торговый путь. Не решены вопросы ценовой политики и унификации стандартов в производстве товаров между КНР и Евразийским пространством, членом которого является Казахстан.

Список использованной литературы

1. Лидеры Казахстана и Китая выступили на церемонии награждения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://inbusiness.kz/ru/last/lidery-kazahstana-i-kitaya-vystupili-na-ceremonii-nagrazhdeniya>. Дата обращения 05.04.2023
2. World Bank. Data. GDP (current US\$) – China – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.CD?locations=CN>. Дата обращения 06.04.2023
3. Кучук З. Энергетическая политика Китая в Центральной Азии и Казахстане. Центральная Азия и Кавказ. – 2009. – №3(63). – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/energeticheskayapolitika-kitaya-v-tsentralnoy-azii-i-rol-kazahstana>. Дата обращения 06.04.2023
4. Jaborov S. Chinese loans in Central Asia: Development Assistance or “Predatory Lending”? China’s Belt and Road Initiative and its impact in Central Asia. – 2018.
5. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa/press/article/details/470?lang=ru>. Дата обращения 06.04.2023
6. Казахстанско - Китайский Деловой Совет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://sk.kz/about-fund/kazakh-chinese-business-%D1%81ouncil/?lang=ru>. Дата обращения 06.04.2023
7. Казахстан и Китай: новая парадигма отношения на ближайшие 30 лет [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-i-kitay-novaya-paradigma-otnosheniya-na-blizhayshie-30-let_a3978523. Дата обращения 12.04.2023
8. Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о создании Казахстанско - китайского комитета по сотрудничеству – [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://adilet.zan.kz/rus/docs/R040000545_. Дата обращения 06.04.2023
9. Главы десятков стран прибывают в Китай на форум «Один пояс – один путь». – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rus.azattyq.org/a/29902851.html>. Дата обращения: 12.04.2023
10. Трансконтинентальный коридор «Западная Европа – Западный Китай» – новый путь в Европу: от мечты к реальности», Новый путь в Европу, – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.europe-china.kz/>. Дата обращения 09.04.2023
11. Фархад Мамедов. «Маршрут Шелкового пути через Азербайджан имеет преимущества для Китая» – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://1news.az/mobile/authors/oped/20160616102304887.html>. Дата обращения 09.04.2023
12. Арупов А. А., Арупова Н. Р. Сопряжение Экономического пояса Шелкового пути и Евразийской экономической интеграции // Экономический пояс Шелкового пути в контексте региональной безопасности. – Алматы: Исследовательский институт

международного и регионального сотрудничества Казахстанско - Немецкого университета. – 2017. – С. 102.

13. Трансформация экономики Казахстана. – Астана: IndigoPrint. – 2019. – С. 232–245.

14. Будут реализованы 55 казахстанско - китайских проектов на \$27 млрд. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.zakon.kz/4969716-budut-realizovany-55-kazahstansko.html>. Дата обращения: 12.04.2023

15. Трансформация экономики Казахстана. – Астана: IndigoPrint, 2019. – С. 232–245.

© Калиев И.А., Сулейменов М.А., Джамбулатов А.Н., 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ НАУКИ

Назарова О. М. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ В ЖАРОТРУБНЫЙ ВОДОГРЕЙНЫЙ ГАЗОВЫЙ КОТЛОАГРЕГАТ ТТ50 ИНТЕНСИФИКАТОРА ТЕПЛООБМЕНА В ВИДЕ ВИТОЙ ЛЕНТОЧНОЙ ВСТАВКИ	5
Никонов А. В., Игнатович Э. В., Новак А. А., Лозница С. Ю. ПРИМЕНЕНИЕ ТЕОРИИ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ	11
Пятина А.А. ТЕОРИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОГО ЧИСЛА ПО К. ВЕЙЕРШТРАССУ	14

ХИМИЧЕСКИЕ НАУКИ

Бостанова Ф. А. КАТОДНОЕ МОДИФИЦИРОВАНИЕ АЛЮМИНИЕВОГО ЭЛЕКТРОДА МЕТАЛЛАМИ РЕДКОЗЕМЕЛЬНОГО РЯДА: КИНЕТИЧЕСКИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ	18
--	----

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Агаджанов А.М., Нуриягдыева М.С., Аннабердиева Ш.Б. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА ЦИЛИНДРА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТУРБИННОЙ ЧАСТИ ТЭЦ	22
Агаджанов А.М., Нуриягдыева М.С., Ялкабов Д.Ч. ПРОЕКТИРОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ В ПРОГРАММЕ AUTO – CAD	24
Вань Сюеминь, Ничипор Н.А., Будько А.В., Станиславович Е.А. ВЫБОР СИЛИКАТСОДЕРЖАЩЕГО МОДИФИКАТОРА ДЛЯ ПОЛИМЕРНЫХ МАТРИЦ	26
Закорюкин Т.Е., Ермаков Д.О., Ратушная О.О. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ НАДЕЖНОСТИ ВС НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	30
Иглов В.В. АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ ИСТОЧНИКА ИНФОРМАЦИИ, ИЗМЕНЯЮЩЕГО СВОЁ ПОЛОЖЕНИЕ ВБЛИЗИ ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТИ	33
Маливанов И.А., Гальцев Ю.М., Удодов Д.Р. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТРАССАХ И ДОРОГАХ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	35

Маслов В.А., Ланин С.П., Науменко Е.С. УПРАВЛЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ РЕГУЛИРОВАНИЯ И ЗАЩИТЫ ОБОРУДОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА МОДУЛЬНОГО ТИПА	37
Маслов В.А., Попов А.Н., Савченко А.Д. ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УЗЛАХ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	41
Маслов В.А., Попов А.Н. ВЫБОР ЦЕОЛИТОВ ПРИ ИХ ПРИМЕНЕНИИ В БЛОКАХ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	43
Мулкиев Ч., Атаев П., Байраммаммедов А., Иламанов А. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЛНЕЧНЫХ КОЛЛЕКТОРОВ В СИСТЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ	46
Нурмухаммедов Д., Дурдымырадова М., Ораздурдыев О., Дурдыева А. ЭЛЕКТРОТЕХНОЛОГИЯ НАГРЕВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, ПРОТЕКАЮЩИХ ПО ТРУБОПРОВОДАМ	48
Нурыева Г. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИЗИЧЕСКИХ МЕТОДОВ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ СОСТОЯНИЯ НЕФТЕГАЗОВЫХ СКВАЖИН	50
Ротач Р.Е. ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ С ОС iOS	52
Стюфляев В.Е. РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМА ПОСТРОЕНИЯ 3D – МОДЕЛИ ЮВЕЛИРНОГО ИЗДЕЛИЯ (КОЛЬЦО ПЛЕТЁНКА, КОЛОСОК)	54
Юсубов Д.Д., Гапуров Б.Г. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ТРАНСФОРМАТОРОВ	60

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

В.Н. Беленцов, Н.А. Рытова, Н.А. Бурик ЭНТРОПИЯ ОТРАСЛЕВОГО РАЗВИТИЯ МАКРОЭКОНОМИКИ	64
Корнеева В.Д. ИНСТРУМЕНТЫ КОНТРОЛЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	66
Макеев А.В., Каймашиников А.А., Шевченко О.И. РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ	75
Миронов Р.В., Шумилов М.О., Шевченко О.И. ОБЗОР ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ КАК ПРИОРИТЕТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ	78

Мишустин В.А., Нагин А.А., Шевченко О.И. ОБЗОР ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ	81
Пиксаев Д.В. ИНВЕСТИЦИИ В ДРАГОЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ: ОЦЕНКА РИСКА	83
Сильченков И.А. ВЫБОР ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, НА ОСНОВЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ	88
Шамков А.Ю. ВНЕДРЕНИЕ БЕРЕЖЛИВЫХ ПОДХОДОВ В МЕДИЦИНСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	91
ФИЛОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	
О.А. Евсеева, Т.Д. оглы Агабалаев ТОПОНИМЫ АЗЕРБАЙДЖАНА	97
Шарупская В.С. ДЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЩЕЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЦЕННОСТЕЙ В АНТИУТОПИИ РЭЯ БРЭДБЕРИ «451 ГРАДУС ПО ФАРЕНГЕЙТУ»	99
ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ	
Антонов М. С. ПРОБЛЕМА КВАЛИФИКАЦИИ ДЕЯНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТ. 210 УК РФ	103
Глушко Л.С. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ	105
Мирандов А.Б., Элязян А.Ш. РОЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В СИСТЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ	110
Мовчан В.Р. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦИФРОВЫХ ПЛАТЕЖНЫХ СИСТЕМ	114
ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	
Бекетт А.Г. МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА В УНИВЕРСИТЕТЕ: ВЗАИМОСВЯЗЬ И ЗНАЧИМОСТЬ	120

Коршанова Е.В.
ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ИНТЕРЕСА
У МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ НА УРОКАХ ОКРУЖАЮЩЕГО МИРА 121

Новикова Н.А., Хламова Н.А.
МУЛЬФИЛМЫ КАК СРЕДСТВО ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ДЕТЕЙ СТАРШЕГО ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА 124

Титова О.В., Босая И.И.
ОСОБЕННОСТИ ИННОВАЦИЙ В ПРЕПОДАВАНИИ ДИСЦИПЛИН
ПСИХОЛОГО - ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ЦИКЛА В КОЛЛЕДЖЕ 125

Ефимова О.Н., Шаповалова И.П., Тарунина Р.Р., Снаткина Н.Ю.
ИГРЫ С РЕБЕНКОМ ПО ДОРОГЕ ДОМОЙ 127

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

Киселевич М.Ф., Киселевич М.М., Киселевич В.М.
БЕРЕМЕННОСТЬ И РОДЫ У ЖЕНЩИН С САХАРНЫМ ДИАБЕТОМ 131

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

Glonina O. A., Gut J. N., Markov A. V.
GENDER DIFFERENCES OF ADOLESCENTS
IN THE CHOICE OF MEANS OF SELF - AFFIRMATION OF PERSONALITY 136

Скобцова А.С.
ОСОБЕННОСТИ ЛИЧНОСТНОГО РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА
ИЗ НЕБЛАГОПОЛУЧНОЙ СЕМЬИ 138

Соколова Н. И., Уланбекова А. У.
ПСИХОЛОГО - ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ
ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ СТУДЕНТОВ 141

А.В. Федоренко
ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИКИ ЦЕННОСТНЫХ ОРИЕНТАЦИЙ
СТУДЕНТОВ КАК РЕГУЛЯТОРОВ ИХ СОЦИАЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ 144

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

Соколова Н. И., Мальцев Н. А.
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ СЕГОДНЯ:
ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ 150

ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ

Калиев И.А., Сулейменов М.А., Джамбулатов А.Н.
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА КАЗАХСТАНА И КНР
КАК ФАКТОР СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА
В ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ 155

Международные и
Национальные
(Всероссийские)
научно-
практические
конференции

По итогам конференций в электронном виде бесплатно:

- Сертификат участника конференции
- Сборник статей конференции (УДК, ББК, ISBN, eLibrary)
- Программа научно-практической конференции
- Благодарность научному руководителю (при наличии)

Сроки публикации и рассылки:

- в течение 3 дней размещение на сайте;
- в течение 7 дней рассылка электронных изданий;
- в течение 5 дней рассылка (при заказе) печатных изданий;

Стоимость:

90 руб. за 1 страницу. Минимальный объем 3 страницы

С информацией и полным графиком конференций Вы можете ознакомиться на нашем сайте <https://os-russia.com>

Международный
научный журнал
«Символ науки»

ISSN 2410-700X

Свидетельство о
регистрации СМИ
№ ПИ ФС77-61596

Договор о размещении в НЭБ (elibrary.ru) №153-03/2015

Договор о размещении в "КиберЛенинке" №32509-01

Формат издания: Печатный журнал формата А4.

Периодичность: 2 раза в месяц (прием до 11 и 26 числа)

Минимальный объем: 3 страницы.

Стоимость: 120 руб. за страницу.

Авторам бесплатно в электронном виде

- Экземпляр журнала ,
- Свидетельство о публикации
- Благодарность научному руководителю (при наличии).

Научный
электронный
журнал «Матрица
научного
познания»

ISSN 2541-8084

Договор о размещении в НЭБ (elibrary.ru) №153-03/2015

Формат издания: электронный научный журнал

Периодичность: 2 раза в месяц (прием до 16 и 30 числа)

Минимальный объем: 3 страницы.

Стоимость: 80 руб. за страницу.

Авторам бесплатно в электронном виде

- Экземпляр журнала,
- Свидетельство о публикации
- Благодарность научному руководителю (при наличии)

Научное издание

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Сборник статей
Международной научно-практической конференции
17 апреля 2024 г.

В авторской редакции
Издательство не несет ответственности за
опубликованные материалы.
Все материалы отображают персональную
позицию авторов.
Мнение Издательства может не совпадать с
мнением авторов

In the author 's edition
The publisher is not responsible for the
published materials.
All materials reflect the personal position of the
authors.
The opinion of the Publisher may not coincide
with the opinion of the authors

Подписано в печать
Формат
Печать
Гарнитура
Усл. печ. л.
Тираж
Заказ

18.04.2024
60x84/16.
Цифровая/ Digital
Times New Roman
10,00.
500
800

Signed to the press
Format
Printing
Headset
Conv. print l.
Circulation
Order



Отпечатано в редакционно-издательском отделе
Международного центра инновационных исследований
OMEGA SCIENCE

450057, г. Уфа, ул. Пушкина 120

<https://os-russia.com>
+7 960-800-41-99

mail@os-russia.com
+7 347-299-41-99